

קורס סקיפרים בין-לאומי בארץ

קורס סקיפרים מקצועי, בו אנו שמים את הדגש על הניסיון המעשי על היאכטה, ובסיומו מקבלים תעודת סקיפר בינ"ל מטעם ארגון IYT ו/או ASA. עם תעודה זו, ניתן לשכור יאכטה באורך של עד 24 מטר, לחופשות בחו"ל מסביב לעולם.

היקף הקורס: 35 שעות מעשי ביאכטה, 25 שעות לימוד תאוריה

מספר משתתפים: 4

תנאי לקבלת התעודה: מעבר מבחן תאוריה מסכם ועמידה בתרגולים המעשיים

פרק	רשימת נושאים
1	מושגים בסיסיים בימאות, חלקי היאכטה, עקרונות פיזיקאליים (ברנולי וכו'), הפלגה ברוחות השונות, סיבוב, מהפך, עליה/ירידה מהרוח, מפנה, מעל ומתחת לרוח, כיוון מפרשים, תרגילי 'חלופים' על מצוף.
2	חוקי דרך, אורות וצורות, דגלים, צפירות, 'שטיפה', 'הסחה', השפעת הרוח על כ"ש, תמרוני מנוע. (תרגול מעשי לתמרוני מנוע יבוצע בפרק גישות לרציף).
3	מטאורולוגיה – הכרת תופעות, מעבר על אתרי אינטרנט ותחזית.
4	עגינה – סוגי עוגנים, שיקולים בכניסה לעגינה, צורות עגינה, חישוב משך השרשרת, בדיקות עגינה, יציאה מעגינה, עוגן תקוע.
5	גישות לרציף והיקשרות – הכנות לגישה לרציף, גורמים משפיעים, גישת חרטום / ירכתיים / לונג סייד / ים-תיכונית (תיאוריה בלבד).
6	הפלגה במזג אויר סוער – הכנות נדרשות, ציוד בטיחות, צמצום מפרשים
7	מקרים ותגובות – שריפה, הצפה, קריעת וונטה, הגה, עליה על שרטון, סימני מצוקה, ציוד חרום, אדם בים, אסדת הצלה, נטישה.
8	ניווט חופי – הרשת הגיאוגרפית, מדידת טווח, מדידת כיוון, הכרת המפה הימית, מיצוף, מגדלורים, שגיאות מצפן, כיוון יחסי, מציאת מיקום בים, D.R.
9	ניווט מכשירים – GPS, מד-עומק, מד-רוח, מד-מהירות, הגה אוטומטי, VHF, DSC, נהלי דיבור בקשר, תשדורת מצוקה, AIS, EPIRB, SART.
10	מכונה – מבנה מנוע, דיזל 4 פעימות, מערכת שמן, מערכת דלק, מערכת קירור, מערכת פליטה, ציר ומדחף, מערכת חשמל, משאבת בילדג', מתנע.
11	קשרים – שמינית, שטוח, אורגים, הצלה, ברווז